

Szlalom versenykiírás

Mezőkövesd, 2017. 07. 01.



1. A RENDEZŐ, AZ ESEMÉNY

1.1 A rendező:

A rendező: Borsod VAN Kft. Képviseli: Horánszky Gergely Kapcsolattartó Zelenák Krisztián Telefon: +36205216564 web: www.tourderace.hu.

1.2 A verseny:

IV. Tour de Race Futam HOT RACE DRAG OB / DRIFT / Szlalom verseny és

KontaktUS2K17 tuning találkozó 2017. július 1-én, a mezőkövesdi Klementína repülőtéren kerül megrendezésre.

1.3 Tisztségviselők:

Főszervező:	- Horánszky Gergely
Versenyigazgató:	- Demeter Magdolna
Gépátvétel:	- később kerül megnevezésre
Időmérés vezető:	- Csöppös Balázs
Időmérés:	- HegCsi RT
Szakági megfigyelő:	-
Vezető technikai ellenőr:	-
A felügyelő testület vezetője:	-
Versenytitkár:	-
Biztonsági felelős:	-
A verseny főorvosa:	<i>dr. Letenyi Ferenc</i>
Rescue és mentőszolgálat:	<i>Special Rescue Team</i>

A verseny titkárság a rendezvény napján, helyben üzemel. A rendezvény előtt elérni e-mailen lehet. *E-mail: tourderace@gmail.com*

2. PÁLYA

Anyaga: beton
Hossza: kb 2500 m
Depó: helyszínen
Terepakadályok: nincs

3. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

A rendezvényen mindenki a saját felelősségére vesz részt. A versenyen a versenyző köteles betartani azt, amit a versenykiírás, és az alapszabály tartalmaz. Ami a szabályzatban, kiírásban nincs kimondottan engedélyezve, illetve jelen pillanatban szabályozva az tiltva van. A rendezvény területén a KRESZ szabályai érvényesek, a megengedett maximális sebesség **20km/h** (kivéve a versenypálya aktív szakaszát, és a visszatérő sávot). A rendezvény teljes területén tilos gépjárművel való pörgés és gumifüstölés, kivéve az erre fenntartott területet! A versenyző a versenytáv megtétele után, köteles a lehető leghamarabb a depo területére visszaérkezni, a megengedett sebességek betartása mellett. A versenyző köteles a futam végeztével úgy elhelyezni autóját, hogy az ne akadályozza az őt követő versenyzők visszatérését, valamint az elvárható szabad közlekedést a depo egész területén.

A vezetőnek kötelező a bekapcsolt biztonsági öv és a minimum „E” jelű bukósisak.

Ajánlott, de nem kötelező a tűzálló ruházat viselete. Kötelező a hosszú, zárt ruházat és a zárt lábbeli használata!

Kötelező a felhúzott ablak (max. 10 cm-re leengedve).

A depo területén a szerelőponyva használata kötelező. A versenyautónak el kell férnie a ponyván. A depo közlekedő útjain a szervizelés, a versenyautó elhelyezése tilos. A szerelőponyvára kell elhelyezni a versenyautót.

4. KATEGÓRIÁK

A verseny három körből áll.

A széria és a túra autók egy csoportban lesznek értékelve az alábbi kategóriákban:

1 kategória	- 1000 ccm alatt
2 kategória	- 1001 - 1400 ccm között
3 kategória	- 1401 - 1600 ccm között
4 kategória	- 1601 – 2000 ccm között
5 kategória	- 2001 ccm felett
HH	- Hátsókerekes kategória (legalább 5 nevezés esetén)

Amennyiben egy kategóriában 4, vagy annál kevesebb nevezés érkezik, a versenyzők eggyel magasabb kategóriában kerülnek értékelésre a versenyen.

5. NEVEZÉS

5.1 Nevezés

A versenyre az alábbi weboldalon lehet on-line nevezni: www.tourderace.hu

Az online nevezési időszak: 2017.06.12-06.25. 24 óráig lehet.

Helyszíni nevezésre van lehetőség a kapunyitást követően a depó területén. A helyszínen nevezők nem részesülnek a szponzorok által felajánlott ajándékcsomagokból!

5.2 Nevezési feltételek:

Egy versenyző 1 versenyre csak 1x nevezhet. Ha technikai okok miatt a versenyző a nevezett autóval nem tudja teljesíteni a távot, akkor a kategóriatársak által felajánlott, és a gépátvételi időben átvett autóval befejezhető a verseny. Más esetben NEM.

5.3 Nevezési díj:

10.000 Ft mely tartalmazza a biztosítást, a gumiszerviz szolgáltatást és versenyző belépődíját.

A nevezési díj nem tartalmazza a csapattagok, szerelők, kísérők stb. belépőjegyét.

A nevezési díjat csak a helyszínen kell megfizetni.

5.4 Nevezés maximuma:

60 versenyző

6. RAJTSZÁMOK

A versenyautó szélvédőjén kell biztosítani helyet 1 db fekvő A5 méretű, öntapadós rajtszámnak. A rajtszámokat nem kötelező felragasztani az autóra, de a versenyzőnek kell gondoskodnia arról, hogy a verseny teljes ideje alatt láthatóan a versenyautón legyen a rajtszám. A rajtszám levétele a verseny ideje alatt a versenyből való kizárást vonja maga után. Ha egy autón több rajtszám szerepel, akkor gondoskodni kell a nem használatos rajtszám(ok) jelöléséről (áthúzás, letakarás, stb).

7. FELELŐSSÉG ÉS BIZTOSÍTÁS

A rendezvényen mindenki a saját felelősségére vesz részt. A rendező semmilyen felelősséget nem vállal. A harmadik félnek okozott károkat (kivéve versenyzőtárs) az MNASZ honlapján megtalálható szabályzat szerint a biztosító megtéríti. A Rendező semmilyen felelősséget nem vállal a depó területén őrizetlenül hagyott felszerelésekért és tárgyakért.

8. A RENDEZVÉNY MENETE

- Adminisztratív és technikai ellenőrzés: amikor megérkezel a helyszínre, kezdődik a gépátvétel. Az autó forgalmi engedélyét, homológ lapját (ha van) be kell mutatni a bizottságnak. Az autó átvétele után meghatározásra kerül a kategória besorolás, majd megkapod a kitöltött nevezési lapod, és beállhatsz a depóba. Felkeresed a versenyirodát, és megteheted a nevezésedet. A személyi igazolvány, a licenc és a jogosítvány (junioroknak a szülői engedély) bemutatása kötelező! Ezután megkapod a rajtszámokat. A versenyen csak a technikai gépátvételen átesett gépkocsival vehet részt azon versenyző, akinek érvényes jogosítványa van, vagy versenyzői licenccel rendelkezik.
- Versenyzői eligazítás és megnyitó: A versenyzői eligazításon a részvétel kötelező.
- A versenyen 1 edző és 3 versenykört tudunk biztosítani a versenyzőknek megfelelő időjárás, balesetmentes verseny esetén. Amennyiben a lehetőségek adott (időjárás, gyors lebonyolítás stb.) és teljes versenyzői létszám tudja teljesíteni újabb versenykörök kerülhetnek kiírásra.
- Az edzés 08:30 és 10:00 között zajlik. Az edzés, érkezési sorrendben történik, felvezetés nélkül. Mindenki egyszer hajthat fel a pályára, edzés céljából. Az edzés nem kötelező.
- Rajt: A rajtvárakozóból a felkészült versenyző (bekapcsolt biztonsági öv, felhúzott ablak és sisak, járó motor) beáll a rajthelyre, ahonnan a rajtoltó elrajtoltatja. Ha valaki önhibáján kívül akadályozva van a pálya teljesítésében, újra rajtolhat. A cél repülőcél. A cél után, a STOP zónában kötelező a megállás 3 mp-re. Utána csökkentett sebességgel kell a depóba hajtani!

9. ÉRTÉKELÉS

A verseny 3 futamból áll. A végső értékelésnél a 2 legjobb futam időeredményének az összege (az esetleges büntetésekkel) a döntő. Ha valamilyen egyéb oknál fogva valaki csak 2 futamot teljesít, akkor az ott elért időeredmények (az esetleges büntetésekkel) összege a döntő.

10. BÜNTETÉSEK

- Pályatévésztes: Adott körből kizárás, ha nincs korrigálva.
- Depóba állás idejének meghaladása: **10 mp a legjobb köridőhöz** a verseny végén.
- Bójahiba: **2 mp**, Bójahibának számít, ha a teniszlabda leesik a bójáról. A pályabírónak helyre kell állítani a pályát, és jegyzőkönyvezni a hibát.
- A bójakapuk kihagyása **20 mp** időbüntetést eredményeznek.
- A STOP zónában a megállás elmulasztása: **5 mp** időbüntetés.
- A versenyző versenyautóval **kizárás** terhe mellett hagyhatja el a depó területét.
- A versenyző a rajtnál nem jelenik meg időben (előre nem jelzett): **5 mp**. Ha jelzi a késést, 15 perc szervizidő áll rendelkezésére. Ez időn belül jelezheti szándékát a kör megkezdésére. Ha túllépi a szervizidőt, akkor az adott köre érvénytelen.
- A rajtvonalhoz történő beállást a rajter határozza meg. A nem megfelelő beállítás a második figyelmeztetés után **5 mp** időbüntetést von maga után.
- Felhúzott ablak fogalma: A vezető oldalon az ablak 10 cm-re leengedhető. Ha valaki a pályán, menet közben leengedi az ablakot, akkor az **10 mp időbüntetés** az adott körben!
- Szűrőpróbaszerű alkohol és drogtest pozitív eredménye: **Kizárás és Sportfegyelmi eljárás kezdeményezése!**
- A balesetveszélyes közlekedés a depó és a versenypálya területén az adott körből, vagy a versenyből való **kizárással** sújtható.
- A depó versenyautóval történő elhagyása (kivéve a versenypályára történő felhajtás érdekében): **Kizárás**.

11. DÍJAK

A verseny értékelésében abszolútban és kategóriákban az első három helyezettet díjazzuk.

12. BIZTOSÍTÁS

Az edzés és a futam alatt valamennyi résztvevő biztosítva van a rendező és az MNASz által harmadik félnek okozott károkra.

13. EGYÉB

A depó területén gumimelegítő eszköz (párna, görgő) használata engedélyezett. A gumimelegítésre más módon (PL.: az autó mozgatásával járó melegítés) NINCS lehetőség. Külön gumimelegítő zóna NEM kerül kialakításra. Ugyanígy az versenytáv után az autó hűtését sem szabad mozgatással megoldani. A depó területét csak a versenypályára történő felhajtáskor, és az oda visszaálláskor lehet elhagyni.

A Rendező fenntartja a jogot a versenykiírás megváltoztatására végrehajtási utasítás által, a rendezvény törlésére, vagy más időpontban történő megrendezésére.

14. A RÉSZTVEVŐK JOGI STÁTUSZA

Az eseményen való részvétel által valamennyi nevező hivatalosan lemond minden jogáról, kártérítésről bármilyen balesettel kapcsolatban, amely megtörténhet a nevezővel, vagy az Ő segítőjével az edzés vagy a verseny alatt, vagy a depóból történő ki és beállítás alatt.

Ez a lemondás/jogfeladás érvényes az FIA, az MNASZ, a szervezők, a különböző tisztségviselők, a többi versenyző/nevező és segítői irányában is.

16. REKLÁMOK

A Rendező megtilt bárminemű reklám elhelyezését a versenypályán, a depó területén. A tilalom alól kivételt képeznek azok a reklámok, amelyek a szállító járműveken festve vannak, továbbá a versenyjárművön, a versenyző és szerelő ruházatán vannak elhelyezve. Amennyiben a Rendező tiltott reklámmal találkozik, azonnal intézkedik azok eltávolítására. Mód van azonban reklámok kihelyezésére, a Rendezővel egyeztetett módon.

A Rendező kötelező reklámok használatát írja elő. Erről végrehajtási utasításban értesíti a versenyzőket. Kötelező reklám nélküli nevezés: kétszeres nevezési díj. A kötelező reklámok meglétét a verseny során ellenőrizzük. A kötelező reklámok feliratát a Rendező biztosítja.

IDŐTERV

07:00	Depóba állás kezdete sportbírói irányítás mellett.
07:30	Technikai és adminisztratív átvétel kezdete
07:30	Gyalogos pályabejárás kezdete
08:00	Gyalogos pályabejárás vége
08:10	Pályazárás
08:15	Versenyzői eligazítás és megnyitó ceremónia
08:30	Edzés kezdete (időmérés és felvezetés nélkül)

08:30	Technikai és adminisztratív átvétel vége (Depóba állás vége)
08:30	Rajtlista kifüggesztése
10:00	Edzés vége
10:10	1. mért futam kezdete
17:00	3. mért futam vége
17:30	Ideiglenes eredménylista kifüggesztése
17:50	Felügyelői ülés
18:00	Díjkiosztó.

1. számú melléklet: Helyszínrajz

